

VDÁNÍ PŘÍLEŽITOSTNÉ POŠTOVNÍ DOPISNICE

# 100 LET ÚZKOROZCHODNÉ DRÁHY JINDŘICHŮV HRADEC - OBRATAŇ

Ministerstvo informatiky České republiky vydá dne 13. září 2006 příležitostnou poštovní dopisnici s natištěnou známkou nominální hodnoty 7,50 Kč, která připomene 100. výročí nejdelší české úzkorozchodné železnice, trati Jindřichův Hradec – Obrataň. Na známce je úzkorozchodná parní lokomotiva typu U.41, vyrobená První českomoravskou továrnou na stroje v r. 1906 právě pro tuto trať. Námět natištěné známky byl převzat z kuponu upraveného tiskového listu emise Technické památky ČSSR, jejíž vydání bylo oznámeno ve Věstníku FMS č. 11/1987. Znáмка je doplněna textem JINDŘICHŮV HRADEC – OBRATAŇ 1906 – 2006.

V obrazové části dopisnice je plánec trati Jindřichův Hradec – Obrataň a historický poštovní vůz DF/u 647 vyrobený vagónkou Ringhoffer v Praze v r. 1906 rovněž pro tuto úzkorozchodnou trať. Vůz, který byl v r. 1967 vyřazen a sloužil k různým účelům, se v r. 2003 dočkal náročné rekonstrukce a byl dopraven zpět na trať. Obrazová část dopisnice je doplněna texty Jindřichův Hradec – Obrataň a 100 LET ÚZKOROZCHODNÉ DRÁHY 1906 – 2006.

Autorem grafického řešení dopisnice je ak. malíř, grafik a rytec Bedřich Housa.

Dopisnici vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s. barevným ofsetem. Pod logem České pošty je umístěn hologram, který slouží jako ochranný prvek.

Prodejní cena příležitostné poštovní dopisnice je 12,50 Kč a oražené jedním denním razítkem je 13 Kč.

Dopisnice platí ve styku tuzemském i mezinárodním od 13. září 2006 až do odvolání.

**Jindřichův Hradec - Obrataň**

**Obrataň**  
Obrataň zast.  
Sudkův Důl  
Křeč  
Černovice u Táb.  
Dobešov  
Chválkov  
Benešov n. Lipou  
Včelnička  
Kamenice n. Lipou  
Rodlnov  
Žďár u Kam. n. L.  
Nová Včelnice  
Nekrasín  
Lověšín obec  
Lověšín  
Dolní Radouň  
Hor. Skřýchov  
**Jindř. Hradec**

100 LET ÚZKOROZCHODNÉ DRÁHY 1906 - 2006

ČESKÁ POŠTA

7.50 Kč  
JINDŘICHŮV HRADEC - OBRATAŇ  
1906 - 2006  
ČESKÁ REPUBLIKA

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_